

TRANSPORT

INFORMATIONS COLLECTIVES

Conduite de taxi

30 Novembre 2022 à 09 h00

TYPE DE PROGRAMME : QUALIF PRO

Financé / conventionné par La Région Occitanie et l'état (PIC)

Ces modules sont accessibles à d'autres publics et selon d'autres modalités, n'hésitez pas à nous contacter.

Secteur d'activité : Artisanat (ARC) – Transport - Logistique

Contrat n° : 19Q06401495_4_v1

Formacode : 31801 - Conduite taxi

Niveau d'entrée : Aucun

LA FORMATION

Dates de l'action : 21/12/2022 au 12/04/2023
(Parcours individualisés)

Effectif Qualif Pro : 10

Durée : Centre 330 H - Entreprise 35 H (en moyenne)

2019/2021 : Taux de réussite: 85%

Taux d'insertion: 85%

Compétences et capacités professionnelles visées :

Etre conforme avec la réglementation du transport de personnes

Connaitre les aspects fondamentaux de la sécurité routière

Construire des parcours touristiques

Conduire en situation réelle

LES MODALITES

Modalités de RECRUTEMENT

Informations collectives, entretiens individuels de motivation, tests de recrutement.

Contact : formation@cma-gard.fr

Référente administrative:

Houria BENIEDDA

Modalités de FORMATION

Formation multi modale.

Accessibles aux personnes en situation de handicap.

Parcours aménagé en fonction des besoins.

Possibilité de formation à distance si mesures exceptionnelles.

VALIDATION

CERTIFICAT DE CAPACITE DE CONDUCTEUR

- Attestation de réussite à l'examen si obtention de l'épreuve d'admissibilité et de l'épreuve de conduite.
- Attestation de fin de formation avec évaluation des acquis.
Attestation Stage Préparatoire à l'Installation ou Micro-entrepreneur pour toute création ou reprise d'entreprise*.
- Certificat de Sauveteur Secouriste du Travail (Carte SST) ou certificat de formation aux premiers secours (PSC1).

*Facultatif en fonction des profils et des besoins

TARIF

2874.46 € (Prise en charge : Totale pour demandeurs d'emploi avec prérequis demandés et possible en fonction de votre statut)

PREREQUIS

- ✓ Demandeurs d'emploi jeunes et adultes inscrits à Pôle emploi.
- ✓ Avoir validé son projet professionnel avec son prescripteur (stage d'immersion de 2 jours fortement recommandé).
- ✓ Etre orienté par un membre du réseau des prescripteurs habilités par la Région ou par un organisme de formation dans le cadre d'une poursuite de parcours.
- ✓ Ne pas avoir bénéficié, dans un délai d'un an, d'une formation Qualif Pro financée par la Région.
- ✓ Avoir son permis B valide depuis 3 ans ou 2 ans si apprentissage anticipée de la conduite. Il est interdit de s'inscrire aux examens en étant en période de permis probatoire.
- ✓ Etre en bonne condition physique (visite médicale obligatoire).
- ✓ Avoir un casier judiciaire B2 vierge.
- ✓ Posséder les prérequis nécessaires à l'intégration sur l'action de formation dans le cadre d'un parcours individualisé.

COMPLEMENT D'INFORMATIONS

Accès handicapé oui non
 Accessible en transport en commun oui non
 Restauration sur place oui non
 Hébergement sur place oui pour les moins de 25 ans non

MOYENS pédagogiques, techniques et d'encadrement de la formation :

Les acquis en entreprise sont complémentaires à ceux en centre. Ils sont formalisés sur un livret de compétences.

Moyens pédagogiques	Logiciel de gestion de la formation (gestion des plannings, cours, supports de cours, exercices.) Portail documentaire actualisé, nombreux liens de plateformes et d'outils (espaces collaboratifs, ...) Supports ressources (papier ou numérique), revues, dossiers et presse techniques et spécialisés...
Moyens techniques	Toutes nos salles de cours sont équipées d'un Tableau Blanc Interactif avec ordinateur connecté à Internet et vidéo projecteur, 7 ateliers informatiques de 10 à 15 postes informatiques connectés à Internet, Un bureau individuel pour les entretiens, Un centre de Ressources disposant de 16 ordinateurs avec internet, connexion WIFI et un animateur.
Moyens d'encadrement	1 référent pédagogique qui accompagne l'apprenant dans sa globalité jusqu'au suivi post-formation. 1 référent expert du métier garant des acquisitions professionnelles, 1 équipe d'intervenants garant des acquisitions des connaissances et compétences, 1 référente administrative secondée par 3 assistantes, 1 attachée technique qui coordonne la formation. 1 référent handicap.

MODALITES D'EVALUATION

Evaluation des acquis	Evaluation de la formation
En fonction des compétences décrites dans le référentiel : - Positionnement de départ. - Evaluations des acquis au long de la formation. - Entretiens de régulation et de remédiation. - Auto-évaluation, partage d'expérience ...) - Evaluation en entreprise	Bilans intermédiaires entre les stagiaires et les référents. Demande d'amélioration et fiches d'insatisfaction à disposition. Enquêtes satisfaction (stagiaires, intervenants, entreprise, partenaires) Bilan final (invitation des principaux acteurs de la formation). Bilan global (Indicateurs de performance analysés pour dégager points forts et axes à améliorer).

SITUATIONS FORMATIVES en fonction du parcours individualisé

Modules communs (nombre d'heures moyen) - *optionnel en fonction des profils

<p>Accompagnement individuel et projet - 14h</p> <p>Construction et réajustement de parcours adapté. Formalisation acquis et actions.</p> <p>Positionnement - 14h</p> <p>Entretien approfondi, tests de positionnement.</p> <p>Renforcer les compétences de la langue française – 35h</p> <p>Comprendre les documents administratifs et les demandes clients.</p> <p>Communiquer avec ses clients en anglais – 35h</p> <p>Comprendre des demandes simples, tenir une conversation.</p> <p>Réglementation T3P – 21h</p> <p>Législation relative à la régulation, à la responsabilisation et à la simplification dans le secteur du transport public particulier de personne (T3P)</p> <p>Connaître la réglementation locale – 14h</p> <p>Tarifs applicables, décrets et autres réglementations locales.</p> <p>Appliquer la réglementation nationale taxi – 14h</p> <p>Articulation entre la réglementation nationale et spécifique.</p> <p>Gérer une entreprise de transport de personnes – 42 h</p> <p>Principes de bases de la gestion, obligations des documents comptables.</p> <p>Connaître les aspects de la sécurité routière – 21h</p> <p>Règles du code de la route et de sécurité, éviter les risques.</p>	<p>Connaître le territoire d'exercice de l'activité – 21h</p> <p>Principaux lieux, sites... Constructions de parcours.</p> <p>Formation Secourisme Premiers Secours PSC 1 – 7h</p> <p>Conduire en situation réelle – 21h</p> <p>Stage de sensibilisation à la Sécurité Routière* – 14h (<i>Stage de récupération de points</i>) Nouveaux comportements, composantes de la tâche conduite.</p> <p>Immersion en entreprise – 35h</p> <p>Bilan technique et pédagogique tripartite (tuteur, référent technique, stagiaire). Evaluation transferts des acquis en entreprise.</p> <p>Gestion des pressions professionnelles - 14h</p> <p>Outils, méthodes, organisation / Concentration, mémorisation.</p> <p>Techniques et accompagnement à l'emploi – 21h</p> <p>Outils évolutifs et stratégie de recherche de stage et d'emploi.</p> <p>Numérique - 14h</p> <p>Recherche efficace sur Internet, messagerie électronique, bases de données documentaires et les sites de référence.</p>
---	---